



## Montage en inbouw Voorschriften:

### Zelf monteren van de motoronderdelen

- Alle motor onderdelen en appendages Reinigen voor montage.
- Cilinders flex honen en slotspeling controleren voor montage nieuwe zuigerveren
- Blok goed reinigen zonder alle olie pluggen en sproeiers.
- Krukas lagers speling meten met plastic gage en gebruik nieuwe bouten
- Bij slecht ronddraaien van de krukas contact opnemen.
- Olie pomp en overdruk ventiel controleren en indien nodig vernieuwen.
- Gebruik de juiste distributie gereedschap voor montage
- Controleer montage delen met de oude zoals; koppakking / dikte en kopbouten/ lengte.( gebruik nieuwe montage onderdelen )
- Gebruik de juiste aanhaalmomenten.
- Vervang de waterpomp / distributie / bougies / kabels / thermostaat / waterslangen+ slang klemmen/ vacuüm slangen
- Controleer de Turbo ( of laat deze controleren ) en reinig de interkoeler.
- Injectoren laten testen en reinigen voor montage.
- Carburateur controleren / reinigen of reviseren.
- Ontsteking testen / beter vervangen voor een elektronische
- Vervang de Warmte wisselaar / olie koeler / radiator ( olie / koelvloeistof).
- Motor na inbouw op olie druk starten. ( gebruik evt inloopolie max 300km / licht belast of half synt)
- Inrijden van de motor altijd op benzine en 98. ( nooit op LPG / geen garantie )
- Na warm draaien controleren op lekkages koelvloeistof / olie / valse lucht en CO afstelling.
- Computer uitlezen op foutcodes en resetten evt aanpassen naar motor vermogen.
- Kopbouten natrekken na warm lopen en bij 1000 km.
- Bij nieuwe nokkenassen / motor starten en laten lopen rond 2000 toeren / 15min lang.
- Na 300 km inrijden auto controleren op lekkages / olie pijp / bouten natrekken.
- En na 1250 km inrijden de olie en filter vervangen. ( gebruik hoog kwaliteit )
- Motor tijdens inloop periode licht belasten / goed warm draaien.
- Ten alle tijden het olie pijp / vloeistoffen controleren en bijhouden.
- Voor vragen contact opnemen.

Let op!!!

Het is van belang dat de montage en inbouw voorschriften zorgvuldig wordt uitgevoerd.

Mocht dit niet gebeuren kunnen er grote gevolgen ontstaan bij het inlopen / inrijden van de pas gereviseerde onderdelen en/ of motor.

Wij zijn niet aansprakelijk nog verantwoordelijk voor de montage en inbouw van de motor.

Mochten er vragen zijn, neem dan gerust contact op.

Mvg

Rob Brons