



Montage en inbouw voorschriften:

Bewerkt en los aan geleverde motor onderdelen:

Voor Montage eerst deze voorschriften goed doorlezen.

- Alle motor onderdelen voor montage goed reinigen.
- Lagers en krukas met montage olie monteren
- Krukas speling controleren met plastic gage en axiaal speling controleren.
- Zuigers en veren controleren voor montage (slotspeling veren)
- Krukas en drijfstangen moeten vrij kunnen bewegen zonder haperingen.
- Zuigerhoogte controleren + afstand kleppen / zuigers.
- Oliepomp controleren / vernieuwen; overdrukventiel controleren.
- Oliepomp vullen met vet+ olie voor montage.
- Olie koeler altijd vernieuwen
- Nokkenas / stoters / slepers controleren / vernieuwen.
- Nokkenas + stoters insmeren met mos2+ olie voor montage.
- Nokkenas en stoters controleren op licht draaien en soepel bewegen.
- Koel systeem controleren: waterpomp/slangen/thermostaat/radiator(laten reinigen)/elektrische fan.
- Motor vullen met olie (inloop olie) en olie filter afvullen voor montage.
- Motor op olie druk zetten met behulp van een drukvat, tijdens motor met de hand draaien.
- Motor op olie druk starten zonder bougies/gloeibougies/vestuivers
- Monteer nieuwe bougies / kabels /verdeler kap/punten/condensator / enz.
- Controleer de ontsteking verdeler , maar beter vervangen voor electronics
- Motor voorzichtig laten lopen op 5min. 1500 rpm / 5min.2000rpm /5min.1500rpm.
- Motor warm laten draaien (temp in de gaten houden)
- Afstellen co bij stationair / deellast / vollast.
- Ontsteking afstellen naar fabriek gegevens of naar gebouwde motor vermogen.
- Cilinderkop bouten natrekken na het warmdraaien eerste keer (afgekoeld)

Inrij voorschriften in acht nemen: (let Op niet op LPG inrijden)

0-500km max 3500 rpm / 500-1500km max 3800 rpm / 1500-3000km max 4500 rpm

- Na 500/1000km kopbouten natrekken / kleppen stellen / olie en filter vervangen
- Ten alle tijden olie pijl bijhouden en koelvlloeistof niveau controleren.

Bij vragen contact opnemen. Let op!!!

Het is van belang dat de montage en inbouw voorschriften zorgvuldig wordt uitgevoerd.

Mocht dit niet gebeuren kunnen er grote gevolgen ontstaan bij het inlopen / inrijden van de pas gereviseerde motor.

Wij zijn niet aansprakelijk nog verantwoordelijk voor de inbouw en montage van de motor.

Mochten er vragen zijn, neem dan gerust contact op.

Mvg

Rob Brons